

APK & VERZEKERINGSREGELS MOTORVOERTUIGEN EN/OF (AANHANG-)WAGENS

APK: Tractor & aanhangers

Sinds 1 mei 2021 geldt een jaarlijkse APK-plicht voor landbouwmachines die harder gaan dan 40 km/h. Het trekkende voertuig met kenteken (tractor of vrachtwagen) is bekend bij het RDW en heeft een APK. Nieuwe tractoren zijn pas APK plichtig na 4 jaar ouderdom. Een tractor ouder dan 50 jaar hoeft geen APK meer.

Er geldt géén APK-plicht voor (landbouw)aanhangwagens (de platte kar).

Verder geldt een directe (gele) kentekenplaatplicht voor (landbouw) aanhangwagens (de platte kar) die sneller kunnen en willen rijden dan 25 km/h.

Niet geregistreerde (landbouw)aanhangwagens (de platte kar) die niet harder rijdt dan 25km/h (kan wel harder rijden maar mag dan niet harder dan 25km/h) voeren een witte volgplaat (kentekenplaat) als het trekkende voertuig (tractor) een gele kentekenplaat heeft.

Verzekering

Bij schade aan een tractor met aanhanger/kar (praalwagen) is er tijdens een optocht in veel gevallen geen dekking via de reguliere tractorverzekering. In de polis is namelijk vaak vastgelegd dat de verzekering uitsluitend geldt voor "agrarisch gebruik".

Ook een evenementenverzekering of aansprakelijkheidsverzekering (van de carnavalsvereniging) biedt hiervoor géén dekking.

Opties voor verzekering

Optie 1: Melden deelname aan een carnavalsoptocht bij de eigen tractorverzekering. Mogelijk wordt dit (eenmalig) toegestaan, met bijbetaling op de polis. Indien dit vanuit de verzekering niet is toegestaan zie dan optie 2

Optie 2: Praalwagenverzekering afsluiten bij Bokhorst verzekeringen
<https://optochtverzekering.nl/>

Praalwagenverzekering bij Bokhorst verzekeringen (optie2)

Bokhorst verzekeringen biedt een collectieve praalwagenverzekering aan, waarbij deelnemers voordelig dekking kunt krijgen voor de praalwagen. V.V. de Kwakkert heeft een overkoepelende polis bij Bokhorst verzekeringen en deelnemers kunnen zich hierbij aansluiten/aanmelden. Dit maakt het mogelijk om ook optochten met meer dan 20 personen per wagen te verzekeren.

In 2026 biedt V.V. de Kwakkert deze mogelijkheid aan via een pilot. Met deze pilot wil de vereniging deelnemers op een laagdrempelige manier de mogelijkheid bieden om een praalwagen te verzekeren en tegelijkertijd inzicht krijgen in de behoefte aan een collectieve verzekering. V.V. de Kwakkert brengt hiervoor per praalwagen een bedrag van €151,25 in rekening. Dit bedrag wordt via een factuur gefactureerd en is bedoeld voor de WA-verzekering.

De WA-verzekering voor praalwagens verzekert schade veroorzaakt door de verzekeringnemer, de eigenaar, de bestuurder en de houder van de praalwagen. Ook is verzekerd schade aan de passagiers. Met de praalwagen wordt bedoeld:

- het motorrijtuig dat als praalwagen wordt ingezet;
- het motorrijtuig dat, als trekkend voertuig, een aanhanger als praalwagen trekt. De aanhanger kan ook een platte kar zijn.

Voorwaarden Praalwagenverzekering bij Bokhorst verzekeringen (optie2)

1. Sinds 1 mei 2021 geldt een jaarlijkse APK-PLICHT voor landbouwmachines die harder gaan dan 40 km/h. Het trekkende voertuig met kenteken (tractor of vrachtwagen) is bekend bij het RDW en heeft een APK. Nieuwe tractoren zijn pas APK plichtig na 4 jaar ouderdom. Een tractor ouder dan 50 jaar hoeft geen APK meer.

2. Ongekentekende motorrijtuigen (denk aan een oude SRV wagen of vrachtwagen met laadbak) kunnen alleen via de Praalwagenverzekering verzekerd zijn, als voor ingang van de verzekering een VERKLARING VAN TECHNISCHE DEUGDELIJKHEID is afgegeven door een erkend garagebedrijf. Het gaat om de technische deugdelijkheid van: carrosserie en frame, motor inclusief brandstof- en uitlaatsysteem, krachtoverbrenging, assen en ophanging, stuurinrichting, reminrichting en de verbinding tussen motorrijtuig en de aanhangwagens.
3. Veiligheid passagiers: personen op de praalwagen / platte kar moeten:
 - Er is geen expliciet maximum, zolang de praalwagen maar aan de gestelde eisen voldoet voor het gewenste aantal personen.
 - Personen moeten op zitplaatsen met rugleuning zitten of op sta-plaatsen met een omheining van minimaal 1,20 m en een handgreep.
 - Op- en afstappen tijdens deelname is niet toegestaan.
4. Via de praalwagenverzekering is de praalwagen verzekerd van de standplaats naar de optocht, tijdens de optocht en terug naar de standplaats. **LET OP:** van en naar de standplaats is het vervoer van personen op de praalwagen NIET verzekerd.

Aanmelden Praalwagenverzekering bij Bokhorst verzekeringen (optie2)

Aanmelden voor de collectieve praalwagenverzekering kan tot uiterlijk één week voor de optocht via de onderstaande link:

<https://www.bokhorstverzekeringen.nl/inschrijven/?collectief=9742>

Het is aan te raden om vóór aanmelding de verzekeringsinformatie zorgvuldig door te nemen. Houd er rekening mee dat de praalwagen, die wordt opgenomen in de collectieve verzekering, moet voldoen aan de afmetingen zoals vastgelegd in het voertuigreglement. Daarnaast moet de praalwagen deugdelijk worden verklaard door een garagebedrijf of een deskundige met kennis van motorvoertuigen en/of aanhangwagens. Deze keuring moet plaatsvinden op de punten die zijn opgenomen in het keuringsdocument. Informatie over de toegestane afmetingen zijn te vinden bij de veelgestelde vragen (FAQ) op de website van Bokhorst Verzekeringen.

<https://www.bokhorstverzekeringen.nl/praalwagen-carnaval-optochtverzekering/>

Het keuringsdocument praalwagen kan worden geraadpleegd via onderstaande link:

https://www.bokhorstverzekeringen.nl/wp-content/uploads/2025/09/BKHT_Keuringsdocument-praalwagen.pdf

Uitsluiting aansprakelijkheid V.V. de Kwakkert

Voor deelname aan de optocht met motorvoertuigen en/of (aanhang-)wagens, dienen de deelnemers zelf de regels omtrent APK & Verzekeringen in acht te nemen! Deelnemen aan de optocht is altijd volledig voor eigen rekening en risico. De carnavalsvereniging en haar leden zijn niet aansprakelijk voor enige schade ontstaan aan personen en/of zaken in verband met, voor, tijdens of na de deelname aan de optocht, zulks behoudens grove nalatigheid of schuld aan haar zijde. Hetzelfde geldt voor door de carnavalsvereniging ingeschakelde personen zoals bijvoorbeeld bestuurders, juryleden en verkeersregelaars. De deelnemers zijn te allen tijde zelf verantwoordelijk voor de veiligheid van henzelf, andere deelnemers en omstanders. Deelnemers dienen zich op correcte wijze te gedragen.